

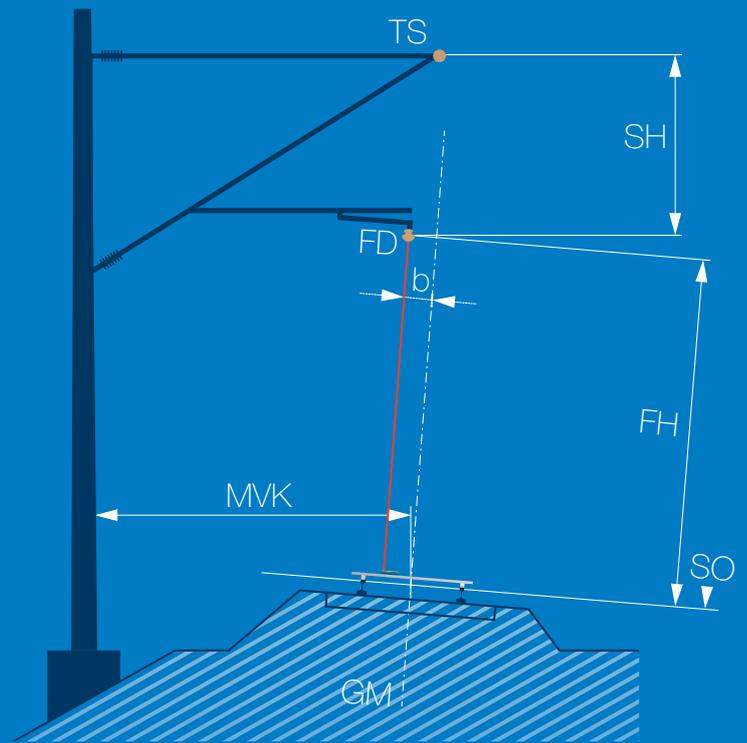
FM4-LO

Fahrdrahtmessgerät für Höhe, Seitenlage,
und MVK-Maß



Messungen

FD	Fahrdraht
FH	Fahrdrahthöhe
b	Fahrdrahtseitenlage
TS	Tragseil
SH	Systemhöhe
MVK	Mastvorderkante - Gleismitte
GM	Gleismittelsenkrechte
SO	Schienenoberkante



Vielseitig einsetzbar

Fahrleitungsinfrastrukturen schneller installieren

Fahrdrähte mit wenig Aufwand inspizieren und instandhalten

Flexibler, weltweiter Einsatz im Nah- und Fernverkehr

Anwendungsüberblick im Nah- und Fernverkehr

Seit über 50 Jahren vereinfachen wir als deutscher Hersteller für Präzisionsgeräte, Fahrdrahtmessungen in der Bahntechnik. Unsere Fahrdrahtmessgeräte (FM) eignen sich sowohl für die Installation, wie auch für die Instandhaltung von Fahrleitungen im Nahverkehr (DC) und Fernverkehr (AC).

Der Laserstrahl des FMs ermittelt die Lage der Fahrleitung in Bezug zur Gleismitte sowie von der Schienenoberkante aus. Somit messen Sie schnell und einfach die:

- Fahrdrahthöhe und -seitenlage (Zick-Zack)
- Tragseilhöhe und -seitenlage
- Brücken-, Tunnelhöhen, Höhe kreuzender Stromleitungen
- Mit Zubehör: Abstand Gleismitte bis Mast

Optionales Zubehör

LED Beleuchtung für Messungen im Dunkeln

Lasersichtbrille zur besseren Sichtbarkeit des Laserpunktes

Tragetaschen und Ladeadapter für mehr Komfort

Messschienen für weltweite Spurweiten von 750 – 1676 mm

Edge-Ausführung für die Messung des Abstands von Gleismitte bis Mast



Funktionsumfang FM4-LO

Laser Optik

Das Messgerät kann in Kombination mit der Messschiene Fahrdrähtlagen auf Spurweiten im Bereich von 750 – 1676 mm messen. Die Messungen können schnell und bei jedem Wetter durchgeführt werden.



Hochpräzise Lasermessung mit bis zu 1,5 mm Messgenauigkeit



Einfache und schnelle Anvisierung des Fahrdrahtes durch das optische Visier (Fadenkreuz/Laserlot)



Schnelle Messung durch die leichte und nahezu selbsterklärende Handhabung



Datenblatt FM4-LO

Spezifikationen		Basic	Standard	Edge
Fahrdrabtmessgerät FM4-LO				
Messbereich				
Fahrdrabhöhe (Laser)	bis 60 m (200 ft)	x	x	x
Fahrdrachtseitenlage	± 700 mm (27.5 in)	x	x	x
Messgenauigkeit				
Fahrdracht-Höhe (Laser/System)	± 1,5 mm (1/16 in) / ± 5 mm (1/8 in)	x	x	x
Fahrdracht-Seitenlage (System)	± 5 mm (1/8 in)	x	x	x
Horizontale Abstandsmessung Gleismitte-Mast (Laser/System)	± 1,5 mm (1/16 in) / ± 5 mm (1/8 in)	-	-	x
Laser/Display				
Laserklasse (gemäß IEC60825-1)	2			
Laserleistung/Wellenlänge	<1 mW / 635 nm			
Ausrichtung Laserstrahl	vertikal			
Anzeige (automatisch beleuchtet)	35 x 18 mm			
Betriebsarten	Einzel- / Dauermessung			
Betriebsdauer (Anzahl der Messungen)	bis 4000			
Betriebs-/Lagertemperatur	-10 ... +50 / -25 ... +70°C			
Automatische Abschaltung (Laser)	90 s			
Automatische Abschaltung (Anzeige)	180 s			
Anzeigeeinheit (optionale Einheiten)	0.000 m (0.00 ft / 0 in 1/32 / 0'00"1/32)			
Stromversorgung				
Batterietyp (nicht wiederaufladbar)	2x AAA			
Schutzart (DIN EN 60529)	IP64			
Abmessungen		26 x 11 x 10 cm	26 x 11 x 10 cm	26 x 11 x 12 cm
Gewicht		2,3 kg	2,3 kg	2,5 kg
Messschiene		nicht teilbar	teilbar	teilbar
Eingestellte Spurweite (weitere Spurweiten möglich)	1435 mm (4' 8.5")			
Messbereich	± 700 mm (27.5 in)			
Skalenwert	1 mm (1/8 in)			
Abmessungen/Gewicht	184 x 20 x 16 cm	4,7 kg	5,1 kg	5,1 kg
Zubehör				
Alu-Transportkoffer	54 x 16 x 25 cm / 3,3 kg	x	x	x
Spiegelaufsatz und Gehäuse für horizontale Abstandsmessung		-	-	x
Akku-Ladegerät inkl. 4 Netzstecker und Batterien 2x AAA (wiederaufladbar)		-	x	x
Lasersichtbrille		-	x	x
LED-Beleuchtung für Fahrdracht		-	x	x
Tragetasche für teilbare Messschiene	105 x 28 x 18 cm	-	x	x
Versandverpackung				
Abmessungen		197 x 37 x 37 cm	110 x 37 x 37 cm	110 x 37 x 37 cm
Gewicht		15 kg	18 kg	18 kg

Weiteres Zubehör und Messschienen für diverse Spurweiten finden Sie online unter: www.steinmeyer-railway.com